

IL RITORNO ALLA GUIDA CON IL PERCORSO EASY-DRIVE

Vicenza, 26 settembre 2011 - La conformazione del territorio, la distribuzione della popolazione e le caratteristiche della rete di trasporti pubblici del nostro paese rendono l'utilizzo dell'automobile una necessità per un numero rilevante di persone. Il 79,3% degli italiani tra i 25 e i 64 anni guida abitualmente un'automobile.

Anche tra le persone con disabilità appartenenti alla stessa fascia di età la percentuale risulta sorprendentemente elevata: nel 2010 l'ISTAT ha registrato che il 71,3% dei disabili si cimenta alla guida di un'auto.

Ciò è possibile grazie alla crescente varietà di ausili di guida progettati per sopperire in maniera sempre più efficace e personalizzata ai deficit psico-motori delle persone disabili che ormai permettono la guida anche da parte di persone con limitazioni fisiche importanti come la tetraplegia o la focomelia.

Tuttavia, **per molte persone che hanno subito degli incidenti invalidanti** o che soffrono di malattie degenerative, **il ritorno alla guida, anche se compensato da ausili, può non essere un'opzione immediatamente disponibile.** Come insegna l'esperienza estera in paesi all'avanguardia in questo ambito quali Stati Uniti, Canada, Regno Unito e Australia, in molti casi **prima di rimettersi al volante è necessario potenziare le capacità cognitive e motorie attraverso sessioni di terapia occupazionale elaborate su misura ai fini di una guida sicura e consapevole.** Nei casi più specifici di danni cerebrali causati da traumi cranici, ictus e altre patologie che compromettono i tempi di reazione e attenzione della persona, tale percorso deve includere anche un iter riabilitativo di tipo cognitivo progettato per riportare a livelli ottimali la capacità di valutazione del rischio nelle varie situazioni.

Easy-Drive è un percorso di ritorno alla guida specificamente progettato per dare una risposta concreta a questo gap riabilitativo. L'intero percorso è coordinato da una figura solo di recente introdotta nel nostro paese, il **Disability Manager**. Si tratta di uno specialista con competenze trasversali; in Easy Drive questa qualifica è stata conseguita da Arianna Lorenzi, che coordina il programma e segue il candidato in ogni fase del percorso - a partire dagli esami medici in collaborazione con l'équipe dell'**Unità Spinale e Gravi Cerebrolesioni dell'Ospedale San Bortolo di Vicenza**, al test con il **simulatore di guida di Fiat Autonomy**, al percorso di riabilitazione cognitiva e/o occupazionale (qualora necessari), fino alla visita di idoneità alla guida presso la Commissione Medica.

In Easy-Drive, **la Disability Manager svolge anche il ruolo di terapeuta occupazionale ed ha il compito di assistere il candidato all'utilizzo di strumenti tradizionali e innovativi**, quali ad esempio i software di simulazione di guida, per la riabilitazione delle abilità cognitive.

Il percorso prevede un colloquio iniziale mirato a determinare la consapevolezza del candidato ai fini di una guida sicura e a valutare le capacità psico-fisiche potenziabili in vista di un eventuale ritorno al volante. Il colloquio serve anche a illustrare le finalità dei test medico-valutativi

(percezione, cognizione, abilità motorie e comportamento) necessari a capire se e dove la persona ha difficoltà, oltre a indicare problemi di frustrazione, rabbia o eccessiva ansia.

Qualora i test valutativi di terapia occupazionale evidenzino deficit psico-motori che mettono a rischio il superamento della prova con il simulatore di guida (e quindi dimostrino una scarsa sicurezza su strada del candidato), il trattamento riabilitativo può essere implementato immediatamente allo scopo di potenziare quelle capacità e competenze necessarie al superamento del test presso il Centro Fiat Autonomy.

L'obiettivo dell'iter riabilitativo è il raggiungimento dell'idoneità alla guida espresso dalla Commissione Medica della ULSS locale. In base alle indicazioni della Commissione Medica rispetto all'utilizzo di ausili di guida o altri strumenti compensativi, il candidato potrà concludere l'iter formativo sottoponendosi alle lezioni di guida con macchine allestite presso le autoscuole locali ai fini dell'esame pratico della patente.

COOPERATIVA SOLIDALE EASY

Nata nel 2003 come braccio esecutivo dell'Associazione Brain di Vicenza, Easy è una cooperativa non-profit a oggetto misto di tipo A+B che ha come obiettivo la riabilitazione, l'autonomia, la riqualificazione professionale e l'integrazione sociale di persone che hanno subito traumi cranici e spinali. Nel corso degli anni, Easy ha sviluppato un approccio multidisciplinare, mirato alla prevenzione della cronicizzazione del disagio causato dalla disabilità acquisita e che favorisce il ripristino di un progetto di vita socialmente attivo ispirandosi ai principi della Legge 104 del 1992 riguardante l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone disabili. Tale modello di intervento prevede una stretta sinergia tra percorsi di formazione socio-professionale, servizi di riabilitazione fisico-motoria, cognitiva e occupazionale e ausili per l'autonomia.

COOPERATIVA SOLIDALE EASY

Sede Operativa: Via Puccini 7 | 36077 Altavilla Vicentina (Vi) | Tel. 0444 654726 | Fax 0444 371164

Sede Easy-Motor: Via Dell'Edilizia 136-138 | 36100 Vicenza | Tel. 0444 563403

Email: informazioni@cooperativaeasy.it | Web: www.cooperativaeasy.it

CONTATTO PER LA STAMPA

Cooperativa Solidale Easy | Eloisa Stella | Email: comunicazione@cooperativaeasy.it | Cell. 329 1429376